IMT Nuremberg Archives

H – 1541

International Court of Justice

KTB, U-156 SEPT 1942.

[redacted]

H1541 - 0002

Dönitz 20

H1541 – 0003

Nuernberg, den ..27.4.46..

B e s t a e t i g u n g .

Ich, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistent der Verteidigung, bestaetige hiermit, dass das anliegende Dokument, bestehend aus

..... ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~
Seite
.....9..... photokopierten

bezeichnet:

.....KTB. U.156.....
Sept.1942
.....

eine wortgetreue Ab~~xxxxxx~~ / Photokopie ~~xxx~~ der Seiten 12-20
des Kriegstagebuchs des Unterseebootes U 156
.....ist,
Sept.1942
welches die Britische Admiralitaet mir als erbeutetes Originaldokument zur Einsichtnahme zur Verfuegung gestellt hat.

Meckel
.....

C e r t i f i c a t e .

I, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistant Defence Counsel, hereby certify that the attached document, consisting of

..... ty~~pewritten~~
pages
.....9..... photostated

entitled:

KTB U 156
.....
Sept.1942
.....

is a true copy of pages 12-20 of .....
War Diary of U-boat U 156 September 1942
.....

which the British Admiralty made available to me as a original document captured by allied military forces.

Meckel
.....

H1541 – 0004

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
9.9. 2215		Äquator passiert. Lahnstein
10.9. 0000	450 sm südwestl. Cap Palmas 3885 FE SSO 3, 2, bed. mäß.S.	
0400	6236	
0800	6346	
0830	6357	Morgenbesteck: 0 Gr. 46'S 12 Gr. 31'W
1200	6397 SzO 2, 1-2, bed. kla.S.	Etmal: ü.W. 161,3 sm. u.W. 4,7 sm. – 166 sm.
1600.	FF 4417	
2000	4457.	
2100	4482	Abendbesteck: 1 Gr. 47'S 11 Gr. 20'W Lahnstein
11.9. 0000	500 sm südlich Cap Palmas 4732	
	SOzO 2, 1, einz.Wolken, mittl.S.	
0400	4841	
0800	4884	
0820	4887	Morgenbesteck: 2 Gr. 57'S 10 Gr. 32'W
1200	7237 SOzO 2-3, 1-2, bew. 1.Dü. kl.S.	Etmal: ü.W. 171 sm.
1600	7283	
2000	7611	
2100	7615	Abendbesteck: 4 Gr. 06'S 9 Gr. 52'W Lahnstein
12.9. 0000	550 sm südl. Cap Palmas 7654	
	SOzS 2-3, 2, einzelne Wolken, mäß.S.	
0400	FF 7689	
0800	7938	
1137	8747	In rw. 230 Gr. Rauchwolke in Sicht. Dampfer mit Kurs WNW. Vorsetzen begonnen.
1200	8771 SSO 3-4, 3, bes. g.S. 1.Dü.	Etmal: ü.W. 156 sm.
1600	7944	Dampfer läuft fast 14 sm, zackt mit 4 Dez um 290 Gr. Aussehen: alter Frachtpassagier, von 1905. Geschätzt 7 000 Brt.
2000	7814	

H1541-0004A

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NUREMBERG, GERMANY
Exhibit 20
Filed 1946

H1541 – 0005

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
12.9. 2100	FF 7734	Abendbesteck: 4 Gr. 58,0'S 11 Gr. 08'W Herangeschlossen auf Nachtentfernung. Dampfer steuert 310 Gr.
2107	7721 Passat 3, fast bed. mittl.S.	Angelaufen zum Überwasserangriff.
2207	7721	Fächer aus Rohr I und III mit halben Streuwinkel. γ - 90 Gr. Vg- 14, E = 15, Gegnerlänge 140, Eto 30, t.- 3, Laufzeit 3 min. 6 s. 1. Treffer mittschiffs, 2. Treffer gehört, aber Lage nicht mit Sicherheit beobachtet. Schuß-E wesentlich unterschätzt. Dampfer muss danach erheblich größer sein. Dampfer stoppt. Setzt Boote aus. Wird vorlastig. In Lee (E 2-3000 m) auf und abgestanden, um Sinken abzuwarten.
2222		Dampfer funkt auf 600 m: sss sss 04 34 S 11 25 W Laconia torpeded.
2226		Dampfer gibt auf 25 m: sss sss de g j c d s 05 a 04 S 11 25 W at 2036 gmt Laconia torpeded. Mit eigenem Sender gestört. Nach Funknamen Dampfer "Laconia", Cunad White Star Line, Liverpool. Bei einem Kringel nach Luv ital. Hilferufe gehört. Leute gefischt: Ital. Kriegsgefangene aus Nordafrika. Dampfer hat davon angeblich 1200 - 1800 an Bord.
2323	FF 7721	Dampfer ist gesunken (19695 BRT) Überlebende werden an Bord genommen. Kurz nach Untergang heftige u.W.-Detonation wie von hochgehenden Wabos. Nach Beobachtung Kurzwelle steht ein Dampfer ganz in der Nähe: Sein Sender schlägt bei 25 m durch alle Bänder.
13.9. 0000	600 sm südl. Cap Palmas. FF 7722 SO 3-4, 3, mittl.Dü. mäß.S. stark bew.	Nach ital. Aussagen haben Briten nach Treffer Schotten zur Gefangenen-Wohnräumen geschlossen und Versuch der Italiener Boote zu besteigen mit der Waffe abgewehrt.
0125		F.T. auf Amerikaschaltung abgegeben: Versenkt von Hartenstein Brite Laconia Marqu. FF 7721 310 Grad. Leider mit 1500 ital. Kriegsgefangenen. Bisher 90 gefischt. 157 cbm 19 Aale, Passat 3, Erbitte Befehle.

H1541 – 0006

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.9. 0345		F.T. eingegangen: Gruppe Eisbär, Schacht, Würdemann und Wilamowitz sofort zu Hartenstein gehen Marqu. FF 7721. Hohe Fahrt. Schacht und Würdemann Standort melden. Boot im Trümmerfeld voller Italiener. Kann nicht weiter helfen, habe schon 193 an Bord, das ist äußerste Grenze für längeres Tauchen. Abgelaufen.
0400	F.T. eingegangen: An Hartenstein: Sofort melden: Hat Schiff gefunkt,	
0437		sind Schiffbrüchige überwiegend in Booten oder treibend. Nähere Umstände auf Versenkungsplatz. F.T. auf Amerikaschaltung abgegeben: "Schiff hat genauen Standort gefunkt. Habe an Bord 193 Mann, darunter 21 Briten. Hunderte von Schiffbrüchigen treiben nur mit Schwimmweste. Vorschlage diplomatische Neutralisierung der Untergangsstelle. Nach Funkbeobachtung stand unbekannter Dampfer in Nähe. von Hartenstein".
0450	7722	Prüfungstauchen.
0523		Aufgetaucht. Gestoppt gelegt.
0600		F.T. auf 25 m 2 x abgegeben: If any ship will assist the ship-wrecked Laconia crew, I will not attack her, providing I am not be attacked by ship or air force. I picked up 193 men. 4 52 s 11 26 w German submarine.
0610		F.T. auf 600 m 2 x erneut abgegeben.
0720		F.T. eingegangen: Hartenstein in Nähe Untergangsstelle bleiben. Tauchklarheit sicherstellen. Abgeteilte Boote nur soviel übernehmen, daß Boote tauchklar bleiben. Weiteres bzgl. Neutralisierung folgt.
0755		F.T. eingegangen: Gruppe Eisbär, Schacht, Würdemann: Ital. Uboot Cagellini geht ebenfalls zur Untergangsstelle, Laconia, aus FE 10.
0800	FF 7721	
0930		31 Engländer und Italiener auf Boote verteilt, um eigenes Boot zu entlasten. Während des ganzen Tages Überlebende gefischt, und auf noch nicht überfüllte Rettungsboote verteilt.
1200	7721 Passat 3, leicht bew. g.S.	Etmal: d.W. 158,5 sm. u.W. 1,5 sm. – 160 sm.
1600	FF 7725	100 Mann auf Boote verteilt. Weiter gefischt.
2100	7728	Abenddbesteck: 5 Gr. 08'S 11 Gr. 25'W Nach Eintritt der Dunkelheit gestoppt gelegt.
2230		F.T. eingegangen: 1) Hartenstein sämtliche Gerettete an erstes eintreffendes Boot, voraussichtlich Würdemann abgeben.

H1541 – 0007

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
13.9.		Dann Weitermarsch nach Süden. 2) Übernehmendes Boot auf Schacht bzw. Würdemann und Italiener warten, Gerettete verteilen. 3) Abgabe aller Geretteten an franz. Schiff oder Hafen vorgesehen. Weiteres folgt. Jacobsen
14.9. 0000	600 sm südl. Cap Palmas FF 7728 SO 3, bew. l.Dü. mittl.S.	
0209		F.T. auf Amerika abgegeben: Schätze etwa 1500 Überlebende in etwa ~~1500~~ 22 großen, randvollen Booten und vielen kleinen Flößen. Von Hartenstein gefischt über 400, davon 200 auf Boote verteilt. Bisher keine Dampfer, keine Luft.
0245		F.T. eingegangen: An Hartenstein, Würdemann, Schacht. F für Zusammentreffen mit franz. Schiffen folgendes ES vereinbart: Stern-ES: Anruf rot grün. Buchstaben-ES. Anruf QU, Antwort DB. Über Eintreffen Näheres, sobald bekannt.
0740		F.T. eingegangen: 1) Eisbärboote einschl. Wilamowitz, die noch keine Geretteten an Bord haben, sofort Südmarsch fortsetzen. 2) Falls Leute an Bord genommen, Anzahl melden, sonst bei Antritt Südmarsch Standort mit Kurzsignal melden. 3) Alle Boote, auch Hartenstein nur soviel Leute ins Boot hineinnehmen, daß Boot getaucht voll verwendungsbereit. 4) Hartenstein, Schacht, Würdemann sofort Marqu. FF 4485 ansteuern zur Abgabe Geretteten. 5) Witte sofort Standort mit Kurzsignal melden.
0839 0942	7719	Morgenbesteck: 5 Gr. 08'S 11 Gr. 35'W Mit Nordkurs und hoher Fahrt abgelaufen.
1025		F.T. abgegeben: Erbitte südliche Verlegung Treffpunkt. Stehe Marqu. 7719. Fahrt 16 sm. –Hartenstein– (nicht verstanden worden. Leitung gibt: Empfang unmöglich).
1200	FF 7473 Passat 3-4, leicht – stark bew. g.S.	Etmal: ü.W. 50 sm.
1326		F.T. auf Amerika abgegeben: An Würdemann von Hartenstein. Werde von Leitung nicht verstanden. Vorschlage Treffpunkt

H1541 – 0008

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
14.9.		Marqu. FF 4788. Mit Kurzsignal "ja" bestätigt, wenn einverstanden. Steuere 5 Grad 15 sm. (Von Leitung nicht verstanden, von Würdemann keine Antwort).
1345		F.T. eingegangen: 1) Hartenstein bei Untergangsstelle bleiben. 2) Würdemann, Schacht mit hoher Fahrt zur Untergangsstelle gehen. Eintreffen und Brennstoffbestand melden. 3) Franzosen und ital. Uboot zur Untergangsstelle befohlen. 4) Bisherige Befehle aufgehoben. Südmarsch übrige Eisbären bleibt bestehen. Weiteres folgt. 5) Witte vorsorglich Kurs Südost, sparsame Marschfahrt.
1347 1600	FF 7424 7454	Kehrtgemacht. F.T. eingegangen: 1) Witte Kurs Südost für etwaige Ablösung Hartenstein bei Gruppe Eisbär. Nicht zur Versenkungsstelle gehen. 2) Franzosen schicken möglicherweise Flottillenführer zum Versenkungsort.
1845	7473	3 Boote passiert.
2000 2100	7479 7724	Abendbesteck: 4 Gr. 58' S 11 Gr. 28'W Gestoppt gelegt.
		Hartenstein
15.9. 0000	600 sm südlich Cap Palmas FF 7716 SO 3, 2, mittl.Sü. bew. mäß.S.	
0340	.....	F.T. eingegangen: An Laconia Gruppe: Kolonial-Avisos "Dumont", Durville" und "Anamite" treffen voraussichtlich 17.9. früh ein. Kreuzer Gloire-Klasse mit hoher Fahrt aus Dakar unterwegs. Eintreffzeit sobald hier bekannt. Schiffe haben Anweisung: 1) Annäherung an Versenkungsstelle nur am Tage. Landesflaggen als Toppflagge gesetzt. So früh wie möglich ES-schießen und Scheinwerfer-ES. 2) Eine Stunde vor Erreichen Platzes. Abgabe eines Funkspruchs auf 600m Welle, eingeleitet mit "pp" Anschließend 4 beliebige fünfstellige Gruppen, dazwischen als 5. Gruppe die Gruppe "NRCH".
0852	7714	Morgenbesteck: 4 Gr. 58'S 11 Gr. 44'W Versenkungsstelle angesteuert.

H1541 – 0009

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
15.9. 0930	FF 7712	In rw. N 4 Boote unter Segel, 9 sm ab.
1107	FF 7721	In rw. 40 Gr. eigenes Uboot gesichtet. Entgegengelaufen.
1132	7721	Treffen mit U 506. 132 Italiener übergesetzt. 131 behalten.
1200	7721 SO 4, 3, l.bew. g.S.	Etmal: ü.W. 110,6 sm.
1302	7721	Abgabe beendet. Untergangsstelle aufgesucht.
1600	FE 9936	
1612		Vollgeschlagenes, mit Italienern und Engländern besetztes Boot aufgepickt. Übernahme der erschöpften Insaßen. Boot ausgerüstet und öst und in Schlepp genommen. Absicht: Verwenden für weitere Vonbordgabe.
		2 weitere Boote gesichtet und aufgesucht.
1943	FE 9933	Beiden Booten Insaßen mit Wasser versorgt. Geschlepptes Boot mit Engländern und Italienern besetzt und losgeworfen.
2020		F.T. eingegangen: 1) Witte tritt an Stelle von Hartenstein zur Gruppe Eisbär. Erhält Abschrift Op-Bef. von Wilamowitz bei Ergänzung. Ergänzungsplatz und nähere Anweisung durch W-Offizier. 2) Ergänzung für Schacht, Würdemann. Für Hartenstein Proviant aus Schnoor, der später nach Süden entgegenläuft.
2100 2150	9696	Abendbesteck: 4 Gr. 46,1'S 11 Gr. 50'W Ein weiteres, besetztes Boot aufgepickt, in Schlepp genommen. Sammelstelle angesteuert.
2344		Boote in der Dunkelheit nicht gefunden. Gestoppt gelegt.
16.9. 0000	600 sm südl. Cap Palmas FE 9698 Passat 3-4, bew. mittl.S.	
0004		F.T. auf Amerika II abgegeben: Von Hartenstein 1) Nach Überprüfung aller Bestecks Sinkstelle nicht 7721 sondern etwa 7752. Boote jetzt weit verstreut von FE 9939 bis FF 7478 und nordwestlich davon. Treiben täglich 15 sm nach Nordwest. 2) Habe Würdemann abgegeben 132. Stehe FE 9933. Sammele Boote und bleibe in Nähe. 150 cm. 3) Benötige Kopf für Stufe III Dieselverdichter.

H1541 – 0010

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		– 18 –
16.9. 0151		M-Offz. abgegeben.: Von Hartenstein. Nach glaubhaften Angaben Air force Offiziere Militärluft nur in Freetown, vor vier Monaten in Takoradi nur Zivilluft. Auf Ascension keine Luft, auf Helena sehr unwahrscheinlich.
0255		F.T. eingegangen: Hartenstein, Würdemann, Schacht. 1) Zur Abgabe an Franzosen am 17. in Marqu. FE 9695 stehen. 2) Abgabe des Erkennungsfunkspruchs auf 600 m durch Franzosen unterbleibt.
0800	FE 9697	Morgenbesteck: 4 Gr. 48,5 'S 12 Gr. 03 'W In rw. 340 Grad die 3 aufgesammelten Boote gesichtet. 4. Boot zum Sammelplatz geschleppt. Ein weiter abgetriebenes Boot ebenfalls ins Schlepp genommen. An Bord etwa 55 Ital. und 55 Briten, darunter 5 Frauen.
1125	9697	Kurz vor Erreichen der beiden übrigen Boote aus rw. 70 4-motoriges Flugzeug mit amerikanischen Abzeichen. Zum Zeigen meiner friedlichen Absichten große Rotkreuzflagge 2x2 m auf B Brücke quer zur Anflugrichtung gezeigt. Überfliegt einmal und kreist längere Zeit in der Nähe. Morseverkehr mit "Woher"? und ob Dampfer in der Nähe gesehen mißlingt. Fliegt nach SW ab und kommt nach 1/2 Std. kurz wieder.
1200	FE 9697 SSO 3, 3, bew. z.S.	Etmal: ü.W. 72 sm.
1232		Anflug von Maschine gleichen Typs. Passiert in 80 m Höhe kurz vor Bug. Wirft zwei Bomben mit etwa 3 sec. Verzögerung. Während noch achtere Schleppleine mit 4 Booten losgeworfen wird, wirft Flugzeug 1 Bombe mitten in Boote. 1 Boot gekentert. Flugzeug kreist in der Nähe und wirft nach einiger Zeit seine 4. Bombe 2-3000 m weit ab. Erkenne Bombenschacht leer.
		Erneuter Anflug. 2 Bomben. Eine detoniert mit sec-Verzögerung direkt unter Zentrale. Turm verschwindet in schwarzer Wasserglocke. Zentrale und Bugraum melden Wassereinbruch. Klar bei Schwimmwesten. Befehl: Alle Briten von Bord. Danach als Batteriebilg gast: Italiener ebenfalls von Brod. (habe keine Tauchretter für sie).
1311		Kriegsmeldung auf 4. verschiedenen Wellen je 3 x abgesetzt. FFF 9697 FE uty. Zu den Booten zurückgelaufen, dort alles von Bord gegeben. (Die letzten mit sanfter Gewalt). Meldung über Wassereinbruch wird widerrufen. Kein Leck. Wunder deutscher Schiffbauarbeit.

H1541 – 0011

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.9. 1345	FE 9697	Getaucht. Boot ausgetrimmt. Mit Kurs 270 Gr. abgelaufen.
1600	FE 9689	Schäden, soweit möglich beseitigt. Ausfälle: Luftsehrohr fest, Standsehrohr nicht zu schwenken. 7 Batteriezellen ausgelaufen, weitere unsicher. Kühlwasserflansch ~~beider~~ Diesel gerissen. Funkpeiler gerissen. Lot- und Horchanlage unklar. Vorzügliches umsichtiges Arbeiten des techn. Personals.
2142	9678 Passat 3-4, fast bed.	Aufgetaucht, bei Dunkelheit. Mit 1 Diesel ? + HHF Kurs W weitergelaufen. Während der Nacht Fu.M.B. besetzt. Keine Ortung.
2304		F.T. abgegeben: Von Hartenstein. Amerik. Liberador beim Schleppen von 4 vollen Booten trotz 4 qm großer Rotkreuzflagge auf Brücke bei guter Sicht im Tiefflug fünfmal gebombt. Beide Sehrohre vorläufig unklar. Breche Hilfe ab, alles von Bord, absetze nach West. Repariere.
		Abmarsch
17.9. 0000	650 sm südwestl. Cap Palmas FE 9597	
0145		F.T. eingegangen: An Hartenstein. Nicht mehr an Rettungsaktion beteiligen. Brennstoff, Torpedo, Proviantbestand, Einsatzbereitschaft sobald zu übersehen melden.
0400	FE 9498	
0800	9477	Bei Helligkeit Fu.M.B. eingenommen. Mit Marschfahrt I weitergelaufen.
1200	8688 SOzS 3-4, 3, bed.g.S.	Etmal: ü.W. 144sm. u.W. 30,5 sm. - 174,5 sm
1600	8598	
2000	8578	
2100	8499	Gestoppt. Vor dem Winde gesegelt.
2130	8498	Abendbesteck: 4 Gr. 47'S 16 Gr. 22'W
		Abmarsch
18.9. 0000	800 sm südlich Freetown. 8498 SO 4, 3-4, bew. mittl.Dü. g.S.	
0400	8498	
0840	8494	Morgenbesteck: 4 Gr. 40'S 16 Gr. 34'W
0845		Mit Marschfahrt I in 330 Grad weitergelaufen.
1200	FE 8455 SO 4-5, bed.g.S.	Etmal: ü.W. 119 sm.

H1541 – 0012

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Bewölkung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
18.9. 1600	FE 8412	
2000	7367	
2100		F.T. eingegangen: 3) Hartenstein Standort und angeforderte Meldung sofort hergeben.
2342		F.T. auf Norddeich Nebenfrequenz abgegeben: Hartenstein FE 73 klar bisauf Ju-Verdichter und 7 Batt.Zellen. Reparatur Luftsehrohr, Kühlwasserflansch, Bb.-Diesel läuft noch. 19 Aale. 143 cbm, Proviant 11, Brot 9 Wochen. Ganz leichte Ölspur. (0410 bestätigt worden). Hartenstein
19.9. 0000	800 sm südl. Freetown. FE 7355 SOzO 3-4, 3, stark bew. Mondhell, g.S.	
0430	FE 7351	In rw. 175 Grad Dampfer in Sicht. Vorsetzen begonnen. Feind passiert 3 Grad, 7,5 sm. Ist noch auf Weg Anton.
0727	4985	Wegen bevorstehender Dämmerung mit erhöhter Fahrt in 5 Grad abgelaufen. Dampfer kommt in rw. 182 Grad außer Sicht.
0835	4958	Morgenbesteck: 2 Gr. 43' S 17 Gr. 39'W
0853		Auf Gegenkurs gegangen.
0944	4982	Dampfer kommt in rw. 180 Grad wieder in Sicht. Weiter vor dem Gegner hergelaufen, da noch auf Weg Anton.
1200	4952	Etmal: ü.W. 148 sm.
1442	4922	Getaucht zum Überwasserangriff.
1546	FE 4925 Passat 3-4, 3, wolkenlos, s.g.S.	Schuß ausRohr VI. -r 73, Vg. - 8, - 7, - 2, Eto 30, Laufzeit 35 sec. Treffer mittschiffs. Dampfer 1-10,5 cm Heckgeschütz, darüber ein Flak-Geschütz, 2 Fla-MW auf der Brücke.
		Dampfer erhält Stb. Schlagseite und sackt mit wenig Achterlastigkeit tiefer.
1654		Aufgetaucht. Bei Booten Namen erfragt, Brit. Frachter "Quebec City" 4745 BRT. Mit Wolle von Kapstadt nach Freetown.
1705		Dampfer will nicht sinken. Mit 58 Schuß 3,7 cm Löcher in Wasserlinie und Lucken geschossen. Leichter Brand in den Luken. Lage des Schiffes verändert sich nur wenig.
1846		Mit 7 Schuß 10,5 cm Wasserlinie, Höhe Maschine beschossen. Schlagseite und Lastigkeit nehmen langsam zu.
1913	4921	Dampfer sinkt über Achtersteven.

H-1541

H1541 - 0013

Doenitz-20

DOENITZ NR. 20

Filed May 9, 1946
H B Whitney
Secy